Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 29 października 1938 r. Nr. 50.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 października 1938 roku

w sprawach przewozowo - taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 612. Zarządzenie w sprawie rozciągnięcia mocy obowiązującej taryf osobowych, bagażowych i ekspresowych komunikacji wewnętrznej Polskich Kolei Państwowych na Odzyskane Ziemie Śląska Cieszyńskiego.

§ 1. Z dniem 1 listopada 1938 r. wprowadza się na będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych liniach kolejowych położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego — następujące taryfy, wraz z wydanymi na ich podstawie zarządzeniami:

a) Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część I (TOI).

b) Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polski i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część II (TO II).

§ 2. Równocześnie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia do taryfy podanej w § 1 pod b):

1) **do § 56:** Bilety okręgowe także ulgowe i bezpłatne, upoważniające do przejazdów na obszarze DOKP w Krakowie są ważne bez dopłaty również na odcinkach położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego.

2) **do § 58:** Jako stacje wydawania biletów abonamentowych na 10 przejazdów włącza się stacje: Bogumin, Cieszyn Zachodni, Dąbrowa Śląska, Frysztat Śląski, Karwina i Trzyniec.

3) **do § 60:** Inwalidzi wojenni ze Śląska Cieszyńskiego, którzy nie należą do jednego z wymienionych w § 60 Związków inwalidów wojennych, mogą korzystać z ulgi przewidzianej w tym paragrafie na podstawie legitymacyj ustalonego wzoru, wydawanych przez starostwa.

Inwalidzi ociemniali wojskowi (§ 60 pkt. 7) mogą korzystać z ulgi jedynie na podstawie legitymacyj wydanych im przez Związek Ociemniałych żołnierzy R. P.

4) **do § 61:** Do czasu wprowadzenia uzupełnionego Wykazu Zakładów Naukowych obejmującego szkoły, zakłady i instytucje położone na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego oraz do czasu wprowadzenia legitymacyj ustalonego wzoru (1a, 1b, 1c i 1d), obowiązujących przy stosowaniu ulg na całej sieci P. K. P. — uznawane będą w komunikacji wewnętrznej na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego należycie wystawione i potwierdzone zaświadczenia (prukazka) szkolne stosowane dotąd na kolejach ČSD.

Zaświadczenia te, wystawione dla uczniów uczęszczających do szkół i zakładów położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego uznawane będą nie dłużej niż do końca roku 1938, przy przejazdach jednorazowych oraz przy przejazdach codziennych za biletami miesięcznymi szkolnymi — jedynie na tym obszarze.

Maksymalna norma wieku (30 lat) będzie miała niezwłoczne zastosowanie.

Posiadacze legitymacyj szkolnych typu stosowanego na PKP korzystać mogą odrazu ze wszystkich uprawnień przewidzianych w § 61, na przejazdy po całej sieci PKP.

5) **do § 62:** Przepisy § 62 mają zastosowanie z tym odchyleniem, iż wycieczki młodzieży szkolnej niezaopatrzonej jeszcze w legitymacje typu stosowanego na całej sieci P.K.P. mogą się odbywać jedynie na podstawie zezwolenia DOKP w Krakowie (§ 62 pkt. 3, (2) i następne), nie zaś na podstawie zgłoszeń do stacji wyjazdu (§ 62, pkt. 3, (1)).

6) **do § 65, 65 a i 66:**

W okresie czasu do końca grudnia 1938 r. przysługuje na odcinkach leżących na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego prawo korzystania z biletów odcinkowych tygodniowych robotniczych i z biletów robotniczych powrotnych także na podstawie dotychczasowych legitymacyj robotniczych (prukazky), wydanych i poświadczonych według dotychczas obowiązujących norm, dotyczących zakresu uprawnienia, warunków ubezpieczenia, skali zarobkowej sposobu potwierdzenia przez pracodawcę i policję.

Nowe legitymacje robotnicze mogą być wydawane jedynie zgodnie z przepisami TO II, przy czym Dyrekcja O. K. P. w Krakowie określi odchylenia dotyczące dowodu ubezpieczenia i sposobu potwierdzenia legitymacyj przez urząd gminy (policję) miejsca pracy robotnika. Odchylenia w tym kierunku podane będą na stacjach w drodze obwieszczenia Dyrekcji O.K.P.

7) **do § 71:**

W terminie podanym w obwieszczeniach stacyjnych przez Dyrekcje O. K. P., w okręgu których leżą stacje wyjazdu, wprowadzone będą następujące ulgi na przejazdy wycieczkowe za biletami powrotnymi:

a) **Bilety wycieczkowe świąteczne** (trzydniowe) wydawane w soboty i dni przedświąteczne od godziny 12-tej lub w niedziele i święta, upoważniające do powrotu w niedzielę, święto, lub bezpośrednio następujący poniedziałek lub dzień poświąteczny do godziny 12-tej,

od stacyj:	do stacyj:	opłaty:
Będzin, Będzin M., Bielsko, Bielszowice, Chebzie, Chorzów, Chorzów M., Chrzanów, Czerwionka, Dąbrowa G., Dziedzice, Hajduki, Katowice, Katowice-Ligota, Knurów, Kochłowice, Kostuchna, Kraków, Mikołów, Lubliniec, Mysłowice, Nowa Wieś Śl., Obszary, Orzesze, Oświęcim, Pszczyna, Ruda Śl., Rybnik, Siemianowice Śl., Sosnowiec Pn. i Pd. Szarley — Piekary, Szopienice, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wodzisław Śl.	do jednej ze stacyj położonych na odcinku: Wędrynia—Mosty lub do stacji Gnojnik	Tabela opłat ulgowych ze zniżką 33% (tab. 6) za odległość obliczoną do st. Wędrynia

Ulga ważna cały rok.

b) **bilety wycieczkowe świąteczne** (jednodniowe) wydawane w niedziele i święta:

ze stacji:	do stacyj:	opłata:
Bogumin, Cieszyn Wschodni, Cieszyn Zachodni, Dąbrowa Śl., Frysztat Śl., Karwina, Orłowa, Piotrowice Śl., Rychwałd, Trzyniec	Bystrzyca n. O., Gnojnik, Gródek Śl., Jabłonków, Łomna Dolna, Mosty, Wędrynia	tabela opłat ulgowych ze zniżką 33% (tab. 6)

Ulga ważna cały rok.

c) **Bilety wycieczkowe świąteczne** (trzydniowe) wydawane w soboty i dni przedświąteczne od godziny 12-tej i w niedziele lub święta, upoważniające do powrotu w niedzielę lub święto ,lub bezpośrednio następujący poniedziałek lub dzień poświąteczny do godziny 12 - tej:

ze stacji:	do stacyj:	opłata:
Bogumin, Cieszyn Wschodni, Cieszyn Zachodni, Dąbrowa Śl., Frysztat Śl., Karwina, Orłowa, Piotrowice Śl., Rychwałd, Trzyniec	wszystkich stacyj położonych na odcinkach: Ustroń—Wisła Głębce, Mikuszowice—Zwardoń oraz do stacyj Hucisko i Jeleśnia	tabela opłat ulgowych ze żniżką 33% (tab. 6) za odległość do st. Ustroń przy biletach na odcinek Ustroń—Wisła Głębce oraz do st. Mikuszowice przy biletach do stacyj odcinka Mikuszowice—Zwardoń oraz Hucisko i Jeleśnia.

Ulga ważna cały rok.

d) **Bilety wycieczkowe 10-ciodniowe** wydawane w soboty i dni przedświąteczne od godziny 12-tej i w niedzielę i święta, ważne na powrót w niedzielę lub święto lub następujące dni, najpóźniej 10-tego dnia od datowania biletu:

ze stacyj:	do stacyj:	opłata:
Bogumin, Cieszyn, Zach. i Wsch., Dąbrowa Śląska, Frysztat Śl., Karwina, Orłowa, Piotrowice Śl., Rychwałd, Trzyniec	wszystkich stacyj położonych na odcinku Sucha—Zakopane i do st. Rabka	tabela opłat ulgowych ze zniżką 33% (tab. 6) za odległość do st. Sucha.

8) **do § 72:**
W pkt. 2 pod (3) włącza się do spisu uzdrowisk całorocznych uzdrowisko Darków st. kol. Darków Zdrój.

9) **do § 74:**
Punkt 2 tego paragrafu otrzymuje brzmienie następujące:

„2. **Obszar i zakres ważności:**

(1) Ulgę stosuje się w klasie 1, 2, i 3-iej pociągów osobowych i pośpiesznych w następujących tylko relacjach, dłuższych niż 500 km:

(a) od punktów granicznych pod Zbąszyniem, Rawiczem, Zdunami, Chorzowem, Rudą Śl., Boguminem i Mostami oraz od stacji Bogumin (w kierunku na Annaberg) do punktów granicznych pod Turmontem, Stołpcami, Mohylanami, Podwołoczyskami i Śniatynem albo w kierunku odwrotnym.

(b) od punktów granicznych pod Mohylanami, Śniatynem, Zbąszyniem, Boguminem i Mostami do punktu granicznego pod Zawiasami albo w kierunku odwrotnym.

2) Do tranzytu krótszego niż 500 km albo do tranzytu pomiędzy innymi punktami granicznymi, choćby dokonywany był częściowo na tej samej drodze co tranzyt podany pod (1) ulgi nie stosuje się.

(3) W okresie czasu do końca 1938 r. ulgę na przejazd do lub od punktu granicznego pod Boguminem i Mostami stosuje się także za biletami tranzytowymi, opiewającymi do lub dawnego punktu granicznego pod Zebrzydowicami bez dopłat za użycie drogi przedłużonej, jeżeli długość odcinków od nowych do dawnego punktu granicznego nie wpływa na przekroczenie łącznej odległości tranzytowej strefy 750 km.”

§ 3. Wydane na podstawie wygasłej taryfy kolei ČSD bilety tracą na odcinkach położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego swą ważność, z następującymi jednakże wyjątkami:

(1) Wydane przed 11 października 1938 r. bilety okrężne każdego rodzaju (okružni jizdenky), bilety okręgowe roczne i półroczne (rocni a polorocni listky), bilety odcinkowe roczne (rocni tratove listky) mogą być honorowane na odcinkach położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego w terminie ich ważności, nie dłużej jednak jak do końca 1938 r.

(2) Wydane przed 1 listopada 1938 r. bilety odcinkowe miesięczne ważne od 16-go października, bilety odcinkowe 15-todniowe, bilety abonamentowe na 4 przejazdy i na 12 przejazdów, bilety robotnicze na przejazdy pojedyńcze, bilety dla ubogich dzieci szkolnych, bilety ulgowe z uzdrowisk, bilety dla cudzoziemców oraz wszelkie inne bilety, wydane na podstawie wewnętrznych taryf kolei ČSD, mogą być honorowane aż do terminu upłynięcia ich ważności, nie dłużej jednak jak do końca 1938 r.

(3) Kupony biletów zeszytowych nakładu biura, podróży Cedok, opiewające na odcinki położone na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego wydane przed dniem 11 października 1938 r. mogą być honorowane aż do upływu terminu ich ważności. Kupony wydane poczynając od 11 października 1938 r. nie są ważne.

(4) Przepisy wskazane pod (1) i (3) odnoszą się do biletów wydanych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego jak i na terenie Czechosłowacji. Przepisy zaś podane pod (2) dotyczą jedynie biletów wydanych naOdzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego, gdyż bilety te wydane na terenie Czechosłowacji w czasie od 11 października 1938 r. nie upoważniają do przejazdów na odcinkach położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego.

§ 4. Komunikacje międzynarodowe.

1) W komunikacji stacyj P. K. P., położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego z Czechosłowacją, należy stosować taryfę łamaną, obliczając opłatę za odcinek od stacji wyjazdu do punktu stycznego z liniami kolei czeskosłowackich podług taryfy P. K. P., a za odcinek od punktu stycznego do stacji przeznaczenia położonej w Czechosłowacji — podług taryfy kolei Č. S. D. Do odprawy należy używać biletów, kwitów bagażowych i listów ekspresowych, przewidzianych dla komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

2) W komunikacji stacyj P. K. P. położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego ze stacjami innych kolei obcych należy stosować aż do odwołania taryfy międzynarodowe, do których te stacje zostały włączone jako stacje kolei Č. S. D.

3) Również dla komunikacji pomiędzy stacjami, położonymi na pozostałym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i na obszarze W. M. Gdańska, a za granicą przez linie P. K. P. położone na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego, a także dla komunikacji tranzytowej przez te linie, z wyjątkiem tranzytu z Czechosłowacji do Czechsłowacji, mają nadal zastosowanie odnośne taryfy międzynarodowe.

4) Wszelkie przejazdy i przewozy dokonane na podstawie taryf, w których linie położone na Odzyskanych Ziemiach Cieszyńskiego Śląska figurują jako linie kolei Č. S. D. należy ściśle rejestrować. Zarządzenie wykonawcze w tym względzie wyda DOKP w Krakowie.

§ 5. Przepisy §§ 1, 2, 3, 6 i 7 Zarządzenia Ministra Komunikacji ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Z. K. z 1938 r. nr 44 poz. 567 ze zmianami podanymi w nr 45 poz 568 i nr 46 poz. 581 tracą z dniem 31 października 1938 r. moc obowiązującą.

Poz. 613. Zarządzenie w sprawie rozciągnięcia mocy obowiązującej taryf towarowych komunikacji wewnętrznej Polskich Kolei Państwowych na Odzyskane Ziemie Śląska Cieszyńskiego.

§ 1. Z dniem 1 listopada 1938 r. wprowadza się na będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych liniach kolejowych, położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego — następujące taryfy wraz z wydanymi na ich podstawie zarządzeniami:

a) Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe) część IA,

b) Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe) część IB,

c) Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6,

d) Spis stacyj i przystanków kolejowych,

e) Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

§ 2. Równocześnie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia do następujących taryf:

I.

Do taryfy podanej w § 1, lit. c):

101 w zeszycie 1.

Na str. 46, w taryfie specjalnej WA-79, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa „Gr. P. pod Cieszynem" zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Gnojnikiem".

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Orłowa, Frysztat Śląski".

Na str. 57, w taryfie specjalnej WB-5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa „w okręgu D. O. K. P. Katowice" zastępuje się słowami: „na terenie województwa śląskiego" oraz skreśla się nazwę stacji Bielsko.

Na str. 60, w taryfie specjalnej WB-14, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa „w okręgu D. O. K. P. Katowice" zastępuje się słowami: „na terenie województwa śląskiego" oraz skreśla się nazwę stacji Bielsko.

Na str. 63, w taryfie specjalnej WB-28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa „w okręgu D. O. K. P. Katowice" zastępuje się słowami: „na terenie województwa śląskiego".

Na str. 68, w taryfie specjalnej WB-45, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

Na str. 108, w załączniku 3 do taryf specjalnych WC w spisie rektyfikacyj dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Karwina".

Na str. 130, w taryfie specjalnej WE-16, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

Na str. 157, w załączniku 1 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

Na str. 157, w załączniku 2 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Karwina, Orłowa, Trzyniec".

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Frysztat Śląski, Jabłonków, Karwina".

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Mosty Śląskie".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Jabłonków, Mosty Śląskie".

Na str. 253, w taryfie specjalnej WJ-34, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

Na str. 256, w taryfie specjalnej WJ-56, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

Na str. 265, w taryfie specjalnej WK-1:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. A, B i C) zastępuje się słowami: „w załącznikach 1, 2 i 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy". 101

Na str. 265, w taryfie specjalnej WK-2:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. C)" zastępuje się słowami: „w załączniku 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy". 101

Na str. 266, w taryfie specjalnej WK-3:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. A, B i C)" zastępuje się słowami: „w załącznikach 1, 2 i 3".

b) w p. 4 „Szczegółne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy do zużycia na obszarze przeznaczenia, oznaczonym w p. 2 taryfy specjalnej WK-3". 101

Na str. 267, w taryfie specjalnej WK-4:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. A, B i C)" zastępuje się słowami: „w załącznikach 1, 2 i 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy do zużycia na obszarze przeznaczenia, oznaczonym w p. 2 taryfy specjalnej WK-4".

101

Na str. 268, w taryfie specjalnej WK-6:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. A, B i C)" zastępuje się słowami: „w załącznikach 1, 2 i 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy do zużycia w zakładzie hutniczo-metalurgicznym".

101

Na str. 268, w taryfie specjalnej WK-10:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. A, B i C)" zastępuje się słowami: „w załącznikach 1, 2 i 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni nadawcy".

101

Na str. 269, w taryfie specjalnej WK-11:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. C)" zastępuje się słowami: „w załączniku 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni nadawcy". 101

Na str. 270, w taryfie specjalnej WK-12:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. A, B i C)" zastępuje się słowami: „w załącznikach 1, 2 i 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni nadawcy do zużycia na obszarze przeznaczenia oznaczonym w p. 2 taryfy specjalnej WK-12". 101

Na str. 271, w taryfie specjalnej WK-13:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 1 (lit. A, B i C)" zastępuje się słowami: „w załącznikach 1, 2 i 3".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni nadawcy do zużycia na obszarze przeznaczenia oznaczonym w p. 2 taryfy specjalnej WK-13". 101

Na str. 273, w taryfie specjalnej WK-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 2" zastępuje się słowami: „w załączniku 4".

Na str. 274, w taryfie specjalnej WK-31, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 2" zastępuje się słowami: „w załączniku 4".

Na str. 275, w taryfie specjalnej WK-34, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 2" zastępuje się słowami: „w załączniku 4".

Na str. 276, w taryfie specjalnej WK-40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 2" zastępuje się słowami: „w załączniku 4".

Na str. 286, załączniki 1 i 2 do taryf specjalnych WK zastępuje się nowymi załącznikami, które wydaje się na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 287, numerację załącznika 3 do taryf specjalnych WK zastępuje się liczbą: „5".

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kopalnia Postęp	Szumbark Śl.	5
		101

Na str. 298, w taryfie specjalnej WL-20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin".

Na str. 330, w załączniku 2 do taryf specjalnych WL dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin".

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM-24, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Zgierz . . .	Trzyniec. . .	58
		101
Pabianice . .	Trzyniec. . .	58
		101

Na str. 325, w p. A do taryfy specjalnej WL-22 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Bogumin	Wszystkich stacyj P. K. P.	tabeli stacyjnej dla Drohobycza . .	99	87	70
					101

Na str. 338, w taryfie specjalnej WM—30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" oraz w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 339:

a) w taryfie specjalnej WM — 32, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" oraz w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

b) w taryfie specjalnej WM — 34, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 340, w taryfie specjalnej WM — 35, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 342, w taryfie specjalnej WM — 45, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Trzyniec".

Na str. 392:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: „Bogumin, Trzyniec".

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Frysztat Śląski".

Na str. 393, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

[102] W zeszycie 2.

Na str. 40, w taryfie specjalnej GB — 25, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do":

a) w ustępie A słowa punktu granicznego pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „punktu granicznego pod Boguminem".

b) w ustępie B słowa „Gr. P. pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Boguminem".

Na str. 82, w taryfie specjalnej GD — 50, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „do", zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Granicy Państwa
pod:
Boguminem,
Gnojnikiem,
Mostami Śl.,
Szumbarkiem
Śl.
Turmontem.
[102]

Na str. 88, w taryfie specjalnej GE — 6, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

Na str. 97:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych GE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".
b) w załączniku 2 do taryf specjalnych GE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Dąbrowa Śląska, Karwina, Orłowa, Trzyniec".

Na str. 102, w taryfie specjalnej GF — 16, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w ustępie A słowa „Do Gr. P. pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Boguminem".

Na str. 103, w taryfie specjalnej GF — 20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w ustępie A słowa „Do Gr. P. pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Boguminem".

Na str. 106, w taryfie specjalnej GF — 42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w ustępie A słowa „Do Gr. P. pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Boguminem".

Na str. 108, w taryfie specjalnej GF — 46, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w ustępie A słowa „Do Gr. P. pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Boguminem".

Na str. 109, w taryfie specjalnej GF — 50, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w ustępie A słowa „Do Gr. P. pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami „Gr. P. pod Boguminem".

Na str. 144, w taryfie specjalnej GH — 34, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do' słowo „Zebrzydowicami" zastępuje się słowem: „Boguminem".

Na str. 145, w taryfie specjalnej GH — 38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowo „Zebrzydowicami" zastępuje się słowem: „Boguminem".

Na str. 188a w taryfie specjalnej GK — 1 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" słowa „w załączniku 1" zmienia się na: „w załączniku 1, 2 i 3", oraz w taryfie specjalnej GK — 3 słowa: „w załączniku 2" zmienia się na słowa: „w załączniku 4".

Na str. 194, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej GL — 1 skreśla się opłaty wszystkich czterech kolumn do punktów granicznych pod Cieszynem i Zebrzydowicami.

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych GL dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin".

Na str. 203, w taryfie specjalnej GM — 9, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowo „Zebrzydowicami" zastępuje się słowem: „Boguminem".

Na str. 207, w taryfie specjalnej GM — 24, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowo „Zebrzydowicami" zastępuje się słowem :„Boguminem".

Na str. 210, w taryfie specjalnej GM — 44, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 211, w taryfie specjalnej GM — 46, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 212, w taryfie specjalnej GM — 50, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku aflabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 215, w taryfie specjalnej GM — 64, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 216, w taryfach specjalnych GM — 66 i GM — 68, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 221, w taryfach specjalnych GM — 86, GM — 90 i GM — 92, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Frysztat Śląski".

Na str. 225, w taryfie specjalnej GM — 106, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Zebrzydowicami" zastępuje się słowem: „Boguminem".

Na str. 226, w taryfach specjalnych GM — 110 i GM — 112, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Frysztat Śląski, Trzyniec".

Na str. 228, w taryfie specjalnej GM — 120, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Frysztat Śląski, Trzyniec".

Na str. 229:

a) w taryfie specjalnej GM — 122, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin".

b) w taryfie specjalnej GM — 124, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dododaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Frysztat Śląski".

Na str. 230, w taryfie specjalnej GM — 132, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Zebrzydowicami" zastępuje się słowem: „Boguminem".

Na str. 235:

a) w taryfie specjalnej GM — 152, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowo „Zebrzydowicami" zastępuje się słowem: „Boguminem".

b) w taryfie specjalnej GM — 154, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Frysztat Śląski".

Na str. 236, w taryfie specjalnej GM — 155, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Frysztat Śląski".

Na str. 237, w taryfie specjalnej GM — 157, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się punkty graniczne pod Cieszynem i Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowe punkty graniczne pod Boguminem, Gnojnikiem, Mostami Śląskimi i Szumbarkiem Śląskim.

Na str. 238, w taryfie specjalnej GM — 158, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się punkty graniczne pod Cieszynem i Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowe punkty graniczne pod Boguminem, Gnojnikiem, Mostami Śląskimi i Szumbarkiem Śląskim.

Na str. 240, w taryfie specjalnej GM — 170, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Cieszynem, a wzamian dodaje się nowy punkty graniczne pod Gnojnikiem, Mostami Śląskimi i Szumbarkiem Śląskim.

Na str. 242, w taryfie specjalnej GM — 176, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Frysztat Śląski".

Na str. 243, w taryfie specjalnej GM — 184, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

Na str. 244, w taryfie specjalnej GM — 190, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

Na str. 245, w taryfie specjalnej GM — 196, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem".

Na str. 249, w taryfie specjalnej GM — 218, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkty graniczne pod Cieszynem i Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowe punkty graniczne pod Boguminem, Gnojnikiem, Mostami Śląskimi i Szumbarkiem Śląskim.

Na str. 251:

a) w taryfie specjalnej GM — 228, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

b) w taryfie specjalnej GM — 234, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkty graniczne pod Cieszynem i Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowe punkty graniczne pod Boguminem, Gnojnikiem, Mostami Śląskimi i Szumbarkiem Śląskim.

Na str. 252, w taryfie specjalnej GM — 238, w p. 2 „ Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem".

Na str. 253, w taryfie specjalnej GM — 244, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkty graniczne pod Cieszynem i Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowe punkty graniczne pod Boguminem, Gnojnikiem, Mostami Śląskimi i Szumbarkiem Śląskim.

Na str. 254, w taryfie specjalnej GM — 248, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

Na str. 255:

a) w taryfie specjalnej GM — 254, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkty graniczne pod Cieszynem, a wzamian dodaje się nowe punkty graniczne pod Boguminem, Gnojnikiem, Mostami Śląskimi i Szumbarkiem Śląskim.

b) w taryfie specjalnej GM — 258, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

Na str. 257, w taryfie specjalnej GM — 268, w p. 8 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

Na str. 259:

a) w taryfie specjalnej GM — 280, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa „Gr. P. pod Zebrzydowicami" zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Boguminem".

b) w taryfie specjalnej GM—282, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skre- skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

Na str. 261, w taryfie specjalnej GM — 292, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się punkt graniczny pod Zebrzydowicami, a wzamian dodaje się nowy punkt graniczny pod Boguminem.

Na str. 274:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: „Bogumin, Trzyniec".

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Frysztat Śląski".

Na str. 275, w załączniku 2 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

102 W zeszycie 3.

Na str. 85, w taryfie specjalnej PE — 3, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| Piotrowice . . | | 163 | 154 |

102

Na str. 164, w załączniku 1 do taryf specjalnych PL dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin".

Na str. 170 taryfę specjalną PM — 30 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PM-30	Surówka żelazna, żelazo surowe (żeliwo) w gęsiach lub ziarnowane (granulowane) wszelkiego rodzaju	1201a)	A. Stacyj: Chebzie, Chorzów, Hajduki, Katowice, Łaziska N. Bytom Tow. Ostrowiec Św., Siemianowice Śl. Sosnowiec, Wąchock, Wierzbnik.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do A. 142 gr za 100 kg.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Z huty żelaza (stali)nadawcy."
	Ferromangan (żelazo manganowe), ferrosilicium (żelazo krzemowe) i ferrofosfor	1201b)	B. Częstochowa.		Do B. 138 gr za 100 kg.	
			C. Dąbrowa Górn.		Do C. 143 gr za 100 kg.	
			D. Bogumin, Frysztat Śl., Trzyniec.		Do D. 163 gr za 100 kg.	102

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM — 34, w p. 2 „Obszar ważności” oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się nowy ustęp następujący:

		Do E.		
E. Bogumin Frysztat Śl., Trzyniec		245	204 102	163

Na str. 172, w taryfie specjalnej PM — 38, w p. 2 „Obszar ważności”, oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się nowy ustęp następujący:

D. Bogumin Frysztat Śl., Trzyniec		Do D. 163 gr za 100 kg. 102

Na str. 173, w taryfie specjalnej PM — 42, w p. 2 „Obszar ważności oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się nowy ustęp następujący:

D. Bogumin, Frysztat Śl., Trzyniec		Do D. 163 gr za 100 kg. 102

Na str. 174, w taryfie specjalnej PM — 48, w p. 2 „Obszar ważności” oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Bogumin . .		198 102	158

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM — 70, w p. 2 „Obszar ważności” w rubryce „do” oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się nowy wiersz następujący:

Trzyniec. . .	107 102

Na str. 198:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: „Bogumin, Trzyniec”.

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Frysztat Śląski”.

Na str. 199, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec”.

zeszyt 4.

Do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

1) W spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych (strona 17—30) zamieszcza się w niżej podanym porządku numerycznym nowe pozycje:

Nr porz.	Nazwa towaru	Pozycja K. t.
9	Warzywa świeże	35, 36
13	Owoce świeże	44, 45, 46
14	Śliwki suszone	47a
20	Zwierzęta żywe	z poz. 101
20a	Drób żywy	z poz. 101
21	Drób bity	105
24	Mięso i wnętrzności zwierzęce	114
25	Tłuszcze świńskie oprócz słoniny	z poz. 117
25a	Słonina	z poz. 117
26	Jaja	119
26a	Masło	122
44	Olej słonecznikowy	z poz. 306
46	Konserwy jarzyn	407, 409
47	Miąższ owocowy	411
47a	Wino	467
49a	Tytoń	496
59	Skóry surowe	671, 672 674a

2)a) W taryfie specjalnej tranzytowej T-5 punkt „2. Obszar ważności" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

2. **Obszar ważności.**

Do A. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich **do** punktów granicznych polsko-niemieckich (z wyjątkiem polsko-wschodniopruskich).

Do B. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod: Boguminem (w kierunku na Hrušov) Gnojnikiem, Leluchowem, Mostami Śląskimi, Szumbarkiem Śl., Woronienką i Zwardoniem **do** punktów granicznych polsko-niemieckich (z wyjątkiem polsko-wschodniopruskich)."

2b) W taryfie specjalnej tranzytowej T-6, punkt „2. Obszar ważności" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„2. **Obszar ważności.**

Do A. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich **do** punktu granicznego pod Śniatynem.

Do B. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod Boguminem (w kierunku Hrušov), Szumbarkiem Śl., Gnojnikiem, Mostami Śl. i Zwardoniem **do** punktu granicznego pod Śniatynem.

Do C. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod Boguminem (w kierunku Hrušov), Szumbarkiem Śl., Gnojnikiem i Mostami Śl. **do** punktu granicznego pod Śniatynem.

Do D. **Od** punktu granicznego polsko-czechosłowackiego pod Boguminem (w kierunku Hrušov) **do** punktu granicznego pod Śniatynem."

c) W taryfie specjalnej tranzytowej T-7, punkt „2. Obszar ważności" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„2. **Obszar ważności.**

Do A. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich **do** punktów granicznych polsko-sowieckich.

Do B. **Od** punktów granicznych polsko-czeskosłowackich pod Boguminem (kierunek Hrušov), Gnojnikiem, Mostami Śl., Szumbarkiem Śl. **do** punktów granicznych polsko-sowieckich.

Do C. **Od** punktu granicznego polsko-czeskosłowackiego pod Boguminem (kierunek Hrušov) **do** punktu granicznego polsko-sowieckiego pod Mohylanami."

d) W taryfie specjalnej tranzytowej T-8, punkt „2. Obszar ważności" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„2. **Obszar ważności.**

Do A. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich **do** punktu granicznego polsko-łotewskiego pod Turmontem.
Do B. **Od** punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod Boguminem (kierunek Hrušov), Gnojnikiem, Mostami Śl., Szumbarkiem Śl. **do** punktu granicznego polsko-łotewskiego pod Turmontem."

e) W taryfie specjalnej tranzytowej T-9 na stronie 44, w punkcie „1. Przedmiot", po oznaczeniu „**B**" dodaje się nowy ustęp „C" z następującymi numerami porządkowymi: „**C** nr nr: 9, 13, 14, 20, 20a, 21, 24, 25, 25a, 26, 26a, 44, 46, 47, 47a, 49a, 59".*)

W punkcie „2. Obszar ważności", dodaje się nowy ustęp następującej treści:
„Do C. **Od** punktu granicznego polsko-rumuńskiego pod Śniatynem **do** punktów granicznych polsko-niemieckich pod Chorzowem,
pod Boguminem (kier. Annaberg),
„ Zbąszyniem,
„ Drawskim Młynem."

W punkcie „3. Opłaty" zamieszcza się nowy ustęp „d*)" z następującą tabelą opłat:

d*)

Nr:	Do Granicy Państwa pod Chorzowem i Boguminem (kier. Annaberg)		Do Granicy Państwa pod Zbąszyniem i Drawskim Młynem	
	5 t	10 t	5 t	10 t
	Opłata w groszach za 100 kg			
9, 13, 14, 26, 46, 47.	580	480	630	520
21, 47a.	610	540	670	590
24	690	620	760	680
25	840	780	930	860
25a	760	680	840	750
26a, 44	810	760	910	840
49a, 59.	—	480	—	520
20a	1740 gr za 1 m²		1970 gr za 1 m²	
20	1260 gr za 1 m²		1420 gr za 1 m²	
	przy użyciu wagonu o jednej podłodze			
	1530 gr za 1 m²		1730 gr za 1 m²	
	przy użyciu wagonu o 2 podłogach.			

Jednocześnie u dołu strony zamieszcza się następującą uwagę:
*) Stawki te stosuje się dla przesyłek nadanych na stacjach bułgarskich do stacyj kolei niemieckich za bezpośrednimi listami przewozowymi, w komunikacji międzynarodowej.

3) Odległości taryfowe, wskazane w punkcie „5. Taryf specjalnych tranzytowych": T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, T-6, T-7, T-8, T-9, T-10, T-12, T-13, T-14, T-15, zastępuje się odpowiednio nowymi odległościami wydanymi w formie załączników do niniejszego Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

4) W taryfach specjalnych tranzytowych PT - 1 i PT - 2 na stronach 58, 59, 60 i 69 skreśla się relację: „Granica Państwa pod Cieszynem i Zebrzydowicami" wraz z wszystkimi stawkami i wprowadza się do tych taryf nowe relacje: „Granica Państwa pod Boguminem (kierunek Hrušov), Gnojnikiem, Szumbarkiem Śląskim i Mostami Śląskimi" które dołączone są do niniejszego Dz. T. i Z. K. w formie załączników.

Nr. H. Tz. III. 399/9.

[20] w zeszycie 6.

Na str. 39, w taryfie wyjątkowej wh-12, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa „do wszystkich stacyj DOKP Katowice" zastępuje się słowami: „do wszystkich stacyj województwa śląskiego".

Na str. 49, w taryfie wyjątkowej wk-7, w p. 2 „Obszar ważności", rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załącznikach 1, 2 i 3 do taryf specjalnych WK. [20]

Na str. 49 po taryfie wyjątkowej wk-1 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wk-3 i wk-4 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk-3	Węgiel kamienny, antracyt	z poz. 250	Stacji Karwina.	Stacji Trzyniec.	26 gr za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego z kopalni nadawcy do zużycia w hucie (lub zakładzie metalurgicznym) odbiorcy." [20]
wk-4	Węgiel kamienny, antracyt, brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy, także płukany, t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	z poz. 250	Stacji Karwina	Stacji Trzyniec.	11 gr za 100 kg.	Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy wyjątkowej wk-3. [20]

Na str. 50:

a) w taryfach wyjątkowych wk-30 i wk-32, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 2" zastępuje się słowami: „w załączniku 4".

b) po taryfie wyjątkowej wk-32 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wk-33 i wk-34 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk-33	Koks węglowy i brykiety z koksu . . .	z poz 252	Stacji Karwina.	Stacji Trzyniec.	26 gr za 100 kg.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego z kopalni (lub brykietowni) nadawcy do zużycia w hucie (lub zakładzie metalurgicznym) odbiorcy". Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton i mniej za wagę rzeczywistą najmniej za 10.000 kg, a przy wagonach o ładowności wyższej od 15 ton — za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg. 20
wk-34	Koks węglowy, brykiety z koksu oraz miał koksowy (koksik), t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm. . .	z poz 252	Stacji Karwina.	Stacji Frysztat Śląski.	11 gr za 100 kg.	Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy wyjątkowej wk-33. 20

Na str. 83:

a) w taryfie wyjątkowej gk-1, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załącznikach 1, 2 i 3 do taryf specjalnych WK. 20

b) po taryfie wyjątkowej gk-1 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe gk-2 i gk-5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
gk-2	Węgiel kamienny także mielony, antracyt, brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy także płukany, t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm.	250	Stacyj: Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Sucha Średnia.	Gr. P. pod Mostami Śląskimi.	Według opłat taryfy specjalnej GK-1.	Obliczanie przewoźnego za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie. „Towar pochodzenia krajowego z kopalni (brykietowni) nanadawcy". [20]
gk-5	Koks węglowy, także mielony, brykiety z koksu oraz miał koksowy (koksik), t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm . . .	252	Stacyj: Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Sucha Średnia.	Gr. P. pod Mostami Śląskimi.	Według opłat taryfy specjalnej GK-1 z podwyższeniem stawek o 20%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego z koksowni nadawcy." Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton mniejszej za wagą rzeczywistą najmniej za 10,000 kg, zaś przy wagonach o ładowności wyższej od 15 ton za wagę rzeczywistą najmniej za 15,000 kg. [20]

Na str. 115:

a) w taryfie wyjątkowej pk-1, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załącznikach 1, 2 i 3 do taryf specjalnych WK z wyjątkiem stacyj Dąbrowa Śląska, Karwina, Orłowa, Sucha Średnia. [20]

b) w taryfie wyjątkowej pk-3, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WK z wyjątkiem stacyj Dąbrowa Śląska, Karwina, Orłowa, Sucha Średnia i Trzyniec. [20]

c) w taryfach wyjątkowych pk-5 i pk-7 słowa „do dnia 31 października 1938 r." zmienia się na słowa: „do dnia 30 listopada 1938 r."

Na str. 116, w szczególnych warunkach stosowania taryf pk-1 i pk-3 ustęp a) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„a) Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy do wywozu morzem za granicę celną." [20]

II.

Do Spisu stacyj i przystanków kolejowych (§ 1, lit. d).

Na str. 3 po nazwie stacji Bogumiłowice włącza się nazwę stacji „Bogumin . . II".

Na str. 4 po nazwie stacji Bystrzyca włącza się nazwę stacji „Bystrzyca nad Olzą . . II".

Na str. 5 po nazwie stacji Cieszyn włącza się nazwę stacji „Cieszyn Zachodni . . II", po nazwie stacji Dańdówka włącza się nazwy stacji „Darków . . . . II" i „Darków Zdrój . . . II, oraz po nazwie stacji Dąbrowa Górnicza włącza się nazwę stacji „Dąbrowa Śląska . . . II".

Na str. 6 po nazwie stacji Dziechcinka, włącza się nazwę stacji „Dziećmorowice. . II", po nazwie stacji Fanianowo włącza się nazwę stacji „Fejus . . . II", oraz po nazwie stacji Frysztak włącza się nazwę stacji „Frysztat Śląski . . . II".

Na str. 7 po nazwie stacji Gniezno Wąsk. włącza się nazwę stacji „Gnojnik . . II", po nazwie stacji Gralewo nazwę stacji „Granica P. pod Boguminem . . . II", po nazwie stacji Granica P. pod Gęsią Górką nazwę stacji „Granica P. pod Gnojnikiem . . . II", po nazwie stacji Granica P. pod Mohylanami „Granica P. pod Mostami Śl", po nazwie stacji Granica P. pod Suminą — nazwę stacji „Granica P. pod Szumbarkiem Śl. . . . II", oraz skreśla się stacje „Granica P. pod Cieszynem i Gr. P. pod Zebrzydowicami wraz z danymi.

Na str. 8 po nazwie stacji Gródek Jagielloński włącza się nazwę stacji „Gródek Śląski . . . II", a po nazwie Jabłonka Słupecka włącza się nazwę stacji „Jabłonków . . . II".

Na str. 9 po nazwie stacji Kartuzy, włącza się nazwę stacji „Karwina . . . II", oraz po nazwie stacji Kąkolewo, włącza się nazwę stacji Kąkolna . . . . II".

Na str. 10 po nazwie stacji Kończyce, włącza się „Końska k/Trzyńca . . . . II"

Na str. 11 po nazwie stacji Lidzbark Miasto, włącza się nazwę stacji „Ligotka . . II".

Na str. 12 po nazwie stacji Łąg, włącza się nazwę stacji „Łąki . . . . II" i Łąki Miasto . . . . II, oraz po nazwie stacji Łomianki włącza się nazwę stacji „Łomna Dolna . . . II".

Na str. 13 po nazwie stacji Mosty Przystań włącza się nazwę stacji „Mosty Śląskie . . . II".

Na str. 15 po nazwie stacji Okrzeja włącza się nazwę stacji „Olbrachcice . . . II" oraz po nazwie stacji Orle nazwę stacji „Orłowa . . . . II".

Na str. 16 po nazwie stacji Piotropol włącza się nazwę stacji „Piotrowice . . . II", oraz po nazwie stacji Podnieśno nazwę stacji „Podobora . . . II".

Na str. 17 po nazwie stacji Rafałówka, włącza się nazwę stacji „Raj . . II”, oraz po nazwie stacji Ropczyce, nazwy stacji „Ropica . . II” i „Ropica Przystanek . . . II”.

Na str. 18 po nazwie stacji Rychtal włącza się nazwy stacji „Rychwałd Miasto . II” i „Rychwałd Zamek . . . II”.

Na str. 19 po nazwie stacji Stasiły włącza się nazwę stacji „Stasinek . . . . . II”.

Na str. 20 po nazwie stacji Sucha włącza się nazwę stacji „Sucha Dolna . . . II”, po nazwie stacji Sucha Góra, nazwę stacji „Sucha Górna . . . II”, po nazwie stacji Sucharzewo nazwę stacji „Sucha Średnia . . . . II”, oraz po nazwie stacji Szubin nazwę stacji „Szumbark Śląski . . . . II”.

Na str. 21 po nazwie stacji Trzeszczany włącza się nazwy stacji „Trzycież . . II” i „Trzyniec . . . . II”, oraz po nazwie stacji Westerplatte nazwę stacji „Wędrynia . . II”.

Na str. 34 po wierszu Bogumiłowice itd. dodaje się wiersz:

	Bogumin	K		450b 450c	= Znwpk	M,R,Rc,Rp,P, Wg=30, 45, D = 4.	Katowice Frysztat	Bogumin 2

Na str. 40 po wierszu Bystrzyca itd. dodaje się wiersz:

	Bystrzyca nad Olzą	K		450f		M, Wg = 36	Katowice Cieszyn	Bystrzyca n. Olzą.

Na str. 45 po wierszu Cieszyn i t.d. dodaje się wiersz:

	Cieszyn Zachodni	K		450e, 450f, 450g 450h 450i	= Znw	M, R, Rc, Rp,P Wg = 45	Katowice Cieszyn	Cieszyn

Na str. 49 po wierszu Dańdówka i t. d. dodaje się wiersze:

	Darków ad. r. =Karwina	K		450e	O,B,E,Drp	M	Katowice Frysztat	Darków
	Darków Zdrój ad. r. = Frysztat Śląski	K		450d	Op, Bp		Katowice Frysztat	Darków

Na str. 50 po wierszu Dąbrowa Górnicza i t. d. dodaje się wiersz:

	Dąbrowa Śl.	K		450c	=	M, R, Wg=36	Katowice	Dąbrowa Śl.

Na str. 55 po wierszu Dziechcinka i t. d. dodaje się wiersz:

	Dziećmorowice ad. r.= Bogumin	K		450b	O, B,		Katowice Frysztat	Dziećmoro- wice

Na str. 56 po wierszu Fałkowo dodaje się wiersz:

	Fejus ad.r.= Karwina	K		450d	Op, Bp		Katowice Frysztat	Karwina

b) po wierszu Frysztat i t. d. dodaje się wiersz:

	Frysztat Śląski	K		450d	=	M,R,Wg=32	Katowice Frysztat	Frysztat

Na str. 59 po wierszu Gniezno i t. d. dodaje się wiersz:

Gnojnik	K	450i	=	M, R	Katowice Cieszyn	Gnojnik

Na str. 62:

a) po wierszu Gralewo i t. d. dodaje się wiersz:

Gr. P. pod Boguminem	K	450b	D, R, C.S. D.		Katowice Frysztat	Bogumin

b) skreśla się nazwę stacji Gr. P. pod Cieszynem wraz z wszystkimi danymi.
c) po wierszu Gr. P. pod Gęsią Górką i t. d. dodaje się wiersz:

Gr. P. pod Gnojnikiem	K	450i	C. S. D.		Katowice	Gnojnik Cieszyn

Na str. 63 po wierszu Gr. P. pod Mohylanami dodaje się wiersz:

Gr. P. pod Mostami Śląskimi	K	450f	C. S. D.		Katowice	Mosty

Na str. 64:

a) po wierszu Gr. P. pod Suminą dodaje się wiersz:

Gr. P. pod Szumbarkiem Śląskim	K	450h	C. S. D.		Katowice Cieszyn	Szumbark Sucha Średnia

b) skreśla się nazwę stacji Gr. P. pod Zebrzydowicami wraz z wszystkimi danymi:

Na str. 65 po wierszu Gródek Jagielloński i t. d. dodaje się wiersz:

Gródek Śląski ad. r.= Bystrzyca nad Olzą.	K	450f	O, Bp		Katowice Cieszyn	Nawsie

Na str. 71 dodaje się po wierszu Jabłonka Słupecka i t. d. wiersz:

Jabłonków	K	450f	=	M,R,Rc,Wg=36	Katowice Cieszyn	Nawsie

Na str. 78 po wierszu Kartuzy i t. d. dodaje się wiersz:

Karwina	K	450c 450d 450e	=	M,R,Rc,Wg=45	Katowice Frysztat	Karwina

Na str. 79 po wierszu Kąkolewo i t. d. dodaje się wiersz:

Kąkolna ad. r. = Piotrowice	K	450b	Op, Bp		Katowice Frysztat	Piotrowice

Na str. 85 po wierszu Kończyce i t. d. dodaje się wiersz:

Końska k. Trzyńca ad.r.= Trzyniec	K	450f	O, Bp		Katowice Cieszyn	Trzyniec

Na str. 96 po wierszu Lidzbark Miasto i t. d. dodaje się wiersz:

Ligotka ad. r. = Cieszyn	K	450e	O, Bp		Katowice Cieszyn	Kocobędź Cieszyn

Na str. 101 po wierszu Ląg i t. d. dodaje się wiersze:

Łąki	K	450e	=	M, R	Katowice Frysztat	Łąki Śl.
Łąki Miasto ad. r.=Karwina	K	450e	=	O, Bp	Katowice Frysztat	Łąki Śl.

Na str. 102 po wierszu Łomianki i t. d. dodaje się wiersz:

Łomna Dolna ad. r. = Jabłonków	K	450f	=	O, Bp	Katowice Cieszyn	Jabłonków

Na str. 112 po wierszu Mosty Przystań i t. d. dodaje się wiersz:

Mosty Śląskie	K	450f	=	M	Katowice Cieszyn	Mosty Śl.

Na str. 120 po wierszu Okrzeja i t. d. dodaje się wiersz:

Olbrachcice	K	450h	=	M, R	Katowice Frysztat	Stonawa

Na stronie 121 po wierszu Orle i r. d. dodaje się wiersz:

Orłowa	K	450c	= Znw	M,R,Wg=35, Wp.	Katowice Frysztat	Orłowa

Na stronie 129 po wierszu Piotrpol i t. d. dodaje się wiersz:

Piotrowice	K	450a, 450b 450d	=	M,R,Rc,P,D, Wg = 48	Katowice Frysztat	Piotrowice Frysztackie

Na stronie 131 po wierszu Podnieśno i t. d. dodaje się wiersz:

Podobora ad. r. = Cieszyn Zachodni	K	450e	O, Bp		Katowice Cieszyn	Kocobędź Cieszyn

Na stronie 139 po wierszu Rafałówka i t. d. dodaje się wiersz:

Raj ad. r.= Frysztat	K	450d	Op, Bp		Katowice Frysztat	Frysztat

Na stronie 142 po wierszu Ropczyce i t. d. dodaje się wiersze:

Ropica	K	450i	=	M	Katowice Cieszyn	Ropica Cieszyn
Ropica Przystanek ad. r.= Gnojnik	K	450f	O, Bp		Katowice Cieszyn	Ropica Cieszyn

Na str. 145 po wierszu Rychtal i t. d. dodaje się wiersze:

Rychwałd Miasto ad. r = Orłowa	K		450c	O,Bp,Drp	M	Katowice Frysztat	Rychwałd Śląski
Rychwałd Zamek ad.r.=Orłowa	K		450c	O, Bp		Katowice Frysztat	Rychwałd Śląski

Na str. 155 po wierszu Stasiły i t. d. dodaje się wiersz:

Stasinek ad-r.= Piotrowice	K		450b	O,Bp		Katowice Frysztat	Piotrowice

Na str. 158:

a) po wierszu Sucha dodaje się wiersz:

Sucha Dolna ad.r.=Sucha Średnia	K		450h	O, Bp		Katowice Frysztat	Sucha Średnia

b) po wierszu Sucha Góra i t. d. dodaje się wiersz:

Sucha Górna ad.r.=Sucha Średnia	K		450h	O, Bp		Katowice Frysztat	Sucha Górna

c) po wierszu Sucharzewo i t. d. dodaje się wiersz:

Sucha Średnia	K		450h	=Znw	M, R, Wg=32	Katowice Frysztat	Sucha Średnia

Na str. 161 po wierszu Szubin i t. d. dodaje się wiersz:

Szumbark Śląski	K		450h	=	M, R, Wg=32	Katowice Cieszyn	Szumbark Sucha Średnia

Na str. 166 po wierszu Trzeszczany i t. d. dodaje się wiersze:

Trzycież ad. r.=Gnojnik	K		450i	O, Bp.		Katowice Cieszyn	Gnojnik
Trzyniec	K		450f	=	M, R, Wg=32	Katowice Cieszyn	Trzyniec

Na str. 172 po wierszu Westerplatte i t. d. dodaje się wiersz:

Wędrynia ad.r.=Trzyniec	K		450f	O,Bp,Drp	M	Katowice Cieszyn	Wędrynia

Na str. 45 przy nazwie stacji Cieszyn w rubryce 5 dodaje się liczbę „450g" oraz skreśla się liczbą 403.

Na str. 183 przy nazwie stacji Zebrzydowice w rubryce 5 dodaje się liczbę „450a" oraz skreśla się liczbę 399.

Na str. 215 skreśla się tablice „399" i „403".

Na str. 218 dodaje się następujące tablice:

450a K Nacisk osi 16.000 kg
Zebrzydowice Piotrowice

450b K Nacisk osi 16.000 kg
Piotrowice Stasinek Kąkolna Dziećmorowice Bogumin Gr. P. pod Boguminem

450c K Nacisk osi 16.000 kg
Bogumin Rychwałd Zamek Rychwałd Miasto Orłowa Dąbrowa Śląska Karwina

450d K Nacisk osi 15.000 kg
Piotrowice Frysztat Śląski Raj Darków Zdrój Fejus Karwina

450e K Nacisk osi 16.000 kg
Karwina Darków Łąki Miasto Łąki Podobora Ligotka Cieszyn Zachodni

450f K Nacisk osi 16.000 kg
Cieszyn Zachodni Ropica Przystanek Końska k/Trzyńca Trzyniec Wędrynia Bystrzyca nad Olzą Gródek Śląski Jabłonków Łomna Dolna Mosty Śląskie Gr. P. pod Mostami Śląskimi

450g K Nacisk osi 16 000 kg
Cieszyn Cieszyn Zachodni

450h K Nacisk osi 15.000 kg
Cieszyn Zachodni Olbrachcice Sucha Górna Sucha Średnia Sucha Dolna Szumbark Śląski Gr. P. pod Szumbarkiem Śląskim

450i K Nacisk osi 15.000 kg
Cieszyn Zachodni Ropica Trzyniec Gnojnik Gr. P. pod. Gnojnikiem

Na str. 247 pkt. 2 komunikacja z Niemcami: przed wierszem Gr. P. pod Chebziem (w kier. Borsigwerk) dodaje się wiersz:

Gr. P. pod Boguminem (w kier. Annaberg)	Bogumin	P.K.P. Dyr. Kraków	Bogumin	P. K. P. Dyr. Kraków	Deutsche Reichsbahn	Bogu-min

Na str. 249, pkt 3 komunikacja z Czechosłowacją:

a) wstawić w porządku alfabetycznym wiersze:

Gr. P. pod Boguminem (kier. Mor. Ostrava)	Bogumin	P . K. P. Dyr. Kraków	Bogumin	P. K. P. Dyr. Kraków	Bogumin
Gr. P. pod Gnojnikiem	Gnojnik	P. K. P. Dyr. Kraków	Gnojnik	P. K. P. Dyr. Kraków	Gnojnik
Gr. P pod Mostami Śląskimi	Mosty Śląskie	P. K. P. Dyr. Kraków	Mosty Śląskie	P. K. P. Dyr. Kraków	Mosty Śląskie
Gr. P. p. Szumbarkiem Śląskim	Szumbark Śląski	P. K. P. Dyr. Kraków	Szumbark Śląski	P. K. P. Dyr. Kraków	Szumbark Śląski

b) skreślić wiersze Gr. P. pod Cieszynem i Gr. P. pod Zebrzydowicami wraz z wszystkimi danymi.

III.

Do Wykazu Odległości taryfowych część I i część II (§ 1, lit. e).

17 W części I.

Na str. 8 tytuł „W aneksie do części II" zastępuje się tytułem: „W aneksie 1 do części II" oraz w końcu objaśnień treści wykazu dodaje się nowy ustęp następujący:

„W aneksie 2 do części II:

Odległości taryfowe od wszystkich stacyj i punktów granicznych, położonych na Obszarze Odzyskanych Ziem Śląska Cieszyńskiego do tych stacyj i punktów granicznych oraz do stacyj Cieszyn i Zebrzydowice." 17

Po str. 14, w końcu wstępu dodaje się nowy ustęp następujący:

„OBLICZANIE ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH

między stacjami i punktami granicznymi, położonymi na Obszarze Odzyskanych Ziem Śląska Cieszyńskiego a stacjami i punktami granicznymi na pozostałym Obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego M. Gdańska.

Odległości od stacyj i punktów granicznych na Obszarze Odzyskanych Ziem Śląska Cieszyńskiego do stacyj i punktów granicznych, położonych na pozostałym Obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska lub odwrotnie otrzymuje się przez sumowanie odległości z aneksu 2 i części II. Do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszą, obliczoną przez stację Cieszyn lub Zebrzydowice." 17

Na str. 24 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Bogumin
450d, 450e

Na str. 28 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Bystrzyca nad Olzą
450 i

Cieszyn Zachodni 15

Na str. 32 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Cieszyn Zachodni
450g, 450h, 450i, 450k, 450m

Na str. 35 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:
Darków
450g

Cieszyn Zachodni 13
Karwina 3

Darków Zdrój
450f

Karwina 4
Piotrowice 9

Dąbrowa Śląska
450e

Bogumin 14
Karwina 4

Na str. 39 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Dziećmorowice
450c

Bogumin 8
Piotrowice 8

Na str. 40 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:
Fejus
450f

Karwina 2
Piotrowice 11

Frysztat Śląski
450f

Karwina 7
Piotrowice 6

Na str. 42 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Gnojnik
450m

Cieszyn Zachodni 12

Na str. 44 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:
Gr. P. pod Boguminem (w kier. Moravska Ostrava hl. nadr.)
450d

Bogumin 5

Gr. P. pod Boguminem (w kier. Annaberg)
450d

Bogumin 4

Gr. P. pod Gnojnikiem
450n

Gnojnik 5

Skreśla się nazwę „Granica Państwa pod Cieszynem" wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 45 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Gr. P. pod Mostami Śl.
450j

Mosty Śl. 4

Na str. 46 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Gr. P. pod Szumbarkiem Śląskim
450l

Szumbark Śl. 1

Skreśla się nazwę „Granica Państwa pod Zebrzydowicami" wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 47 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Gródek Śląski
450i

Cieszyn Zachodni 18

Na str. 50 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Jabłonków
450i

Cieszyn Zachodni 21

Na str. 56 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Karwina
450e, 450f, 450g

Na str. 57 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Kąkolna
450c

Bogumin 10
Piotrowice. 6

Na str. 61 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Końska koło Trzyńca
450i

Cieszyn Zachodni 6

Na str. 68 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Ligotka
450g

Cieszyn Zachodni 3
Karwina 12

Na str. 72 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:
Łąki
450g

Cieszyn Zachodni 7
Karwina 8

Łąki Miasto
450g

Cieszyn Zachodni 9
Karwina 7

Łomna Dolna
450i

Cieszyn Zachodni 25

Na str. 79 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Mosty Śląskie
450i

Cieszyn Zachodni 29

Na str. 85 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Olbrachcice
450k

Cieszyn Zachodni 11

Na str. 86 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Orłowa
450e

Bogumin 12
Karwina 7

Na str. 91 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Piotrowice
450b, 450c, 450f

Na str. 93 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Podobora
450g

Cieszyn Zachodni 5
Karwina 10

Na str. 100 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Raj
450f

Karwina 4
Piotrowice. 8

Na str. 101 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Ropica
450m

Cieszyn Zachodni 4

Ropica Przystanek
450i

Cieszyn Zachodni 3

Na str. 104 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Rychwałd Miasto
450e

Bogumin 8
Karwina 12

Rychwałd Zamek
450e

Bogumin 6
Karwina 14

Na str. 111 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Stasinek
450c

Bogumin 12
Piotrowice. 4

Na str. 113 dodaje się w porządku alfabetycznym:
Sucha Dolna
450k

Cieszyn Zachodni 19

Sucha Górna
450k

Cieszyn Zachodni 15

Sucha Średnia
450k

Cieszyn Zachodni 17

Na str. 116 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
Szumbark Śląski
450k

Cieszyn Zachodni 22

Na str. 120 dodaje się w porządku alfabetycznym:
Trzycież
450m

Cieszyn Zachodni 10

Trzyniec
450i

Cieszyn Zachodni 8

Na str. 123 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:
Wędrynia
450i

Cieszyn Zachodni 13

Na str. 184 skreśla się tablicę 399.

Na str. 185 skreśla się tablicę 403.

Str. 193, po tabeli odcinkowej 450 a dodaje się nowe następujące:

450 b.	Zebrzydowice
Piotrowice	6

450 c	Piotrowice	Stasinek	Kąkolna	Dziećmorowice	Bogumin
Piotrowice	—	4	6	8	15
Stasinek	—	—	2	4	12
Kąkolna	—	—	—	2	10
Dziećmorowice . . .	—	—	—	—	8
Bogumin	—	—	—	—	—

450 d	Granica P. pod Boguminem kier. Mor. Ostrawa	Granica P. pod Boguminem kier. Annaberg
Bogumin	5	4
Granica P. pod Boguminem (kier. Morawska Ostrawa) .	—	—
Granica P. pod Boguminem (kier. Annaberg) . . .	—	—

450 e	Bogumin	Rychwałd Zamek	Rychwałd Miasto	Orłowa	Dąbrowa Śląska	Karwina
Bogumin	—	6	8	12	14	18
Rychwałd Zamek . .	—	—	2	7	10	14
Rychwałd Miasto . .	—	—	—	5	8	12
Orłowa	—	—	—	—	3	7
Dąbrowa Śląska . .	—	—	—	—	—	4
Karwina	—	—	—	—	—	—

450 f	Piotrowice	Frysztat Śląski	Raj	Darków Zdrój	Fejus	Karwina
Piotrowice	—	6	8	9	11	13
Frysztat Śląski . . .	—	—	2	3	5	7
Raj	—	—	—	1	3	4
Darków Zdrój . . .	—	—	—	—	2	4
Fejus	—	—	—	—	—	2
Karwina	—	—	—	—	—	—

450 g	Karwina	Darków	Łąki Miasto	Łąki	Podobora	Ligotka	Cieszyn Zach.
Karwina . . .	—	3	7	8	10	12	15
Darków . . .	—	—	4	6	8	10	13
Łąki Miasto . .	—	—	—	2	4	6	9
Łąki	—	—	—	—	2	4	7
Podobora . . .	—	—	—	—	—	2	5
Ligotka . . .	—	—	—	—	—	—	3
Cieszyn Zachodni	—	—	—	—	—	—	—

450 h	Cieszyn
Cieszyn Zachodni	3

450 i	Cieszyn Zach.	Ropica Przystanek	Końska k. Trzyńca	Trzyniec	Wędrynia	Bystrzyca nad Olzą	Gródek Śląski	Jabłonków	Łomna Dolna	Mosty Śląskie
Cieszyn Zachodni . . .	—	3	6	8	13	15	18	21	25	29
Ropica Przystanek . .	—	—	3	5	10	18	15	18	22	25
Końska k. Trzyńca . .	—	—	—	3	7	9	12	15	19	23
Trzyniec	—	—	—	—	5	7	10	13	17	21
Wędrynia	—	—	—	—	—	2	5	8	12	16
Bystrzyca nad Olzą . .	—	—	—	—	—	—	3	6	10	15
Gródek Śląski	—	—	—	—	—	—	—	3	7	12
Jabłonków	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9
Łomna Dolna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Mosty Śląskie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

450 j	Granica P. pod Mostami Śl.
Mosty Śląskie . . .	4
Gr. P. pod Mostami Śl.	—

450 k	Cieszyn Zach.	Olbrachcice	Sucha Górna	Sucha Średnia	Sucha Dolna	Szumbark Śląski
Cieszyn Zachodni . .	—	11	15	17	19	22
Olbrachcice	—	—	4	6	8	11
Sucha Górna	—	—	—	2	4	7
Sucha Średnia . . .	—	—	—	—	2	5
Sucha Dolna	—	—	—	—	—	3
Szumbark Śląski . . .	—	—	—	—	—	—

450 l	Granica P. pod Szumbarkiem Śląskim
Szumbark Śląski .	1
Gr. P. pod Szumbarkiem Śląskim	—

450 m	Cieszyn Zachodni	Ropica	Trzycież	Gnojnik
Cieszyn Zachodni . . .	—	4	10	12
Ropica	—	—	6	8
Trzycież	—	—	—	2
Gnojnik	—	—	—	—

450 n	Granica P. pod Gnojnikiem
Gnojnik	5
Gr. P. pod Gnojnikiem . . .	—

15 W części II.

Na str. 77—100 skreśla się nazwy punktów granicznych pod Cieszynem i Zebrzydowicami wraz z odległościami.

Na str. 365, po słowie „Aneks" dodaje się liczbę: „1".

Po str. 370 dodaje się aneks 2, wydrukowany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 3. Przepisy §§ 1, 4 i 5 ustęp drugi, 6 i 7 zarządzenia Ministra Komunikacji, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Z. K. z 1938 r. nr 44, poz. 567 ze zmianami podanymi w nr 45, poz. 568 i nr 46, poz. 581 — tracą z dniem 31 października 1938 r. moc obowiązującą.

Poz. 614. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część I i II.

A. Taryfa towarowa, część II.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 roku wchodzą w życie następujące nowe taryfy artykułowe nr:

50 (Wyroby młynarskie),
57 (Wysłodki buraczane, suszone),
118 (Farby i przetwory farbiarskie),
171 (Kable i druty, izolowane),
192 (Wyroby z gumy),
195 (Guma surowa).

Wspomniane taryfy artykułowe są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

B. Taryfa towarowa, część I.

Przytoczone pod „A" taryfy artykułowe należy wpisać w rozdziale J (Spis taryf artykułowych).

Nr H. Tz. VI. 268/73.

Minister Komunikacji (—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie odwołania dodatkowych terminów dostawy, wprowadzonych zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 43/1938, poz. 564.

Z dniem 24 października 1938 roku odwołano dodatkowe terminy dostawy, wprowadzone zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 43/1938, poz. 564, dla przesyłek nadawanych na stacjach D.O.K.P. Kraków, przeznaczonych na stacje tejże D.O.K.P., jako też przechodzących tranzytem przez D.O.K.P. Kraków.

Nr. R. T. XI. 286/7.

---

2) W sprawie wprowadzenia dodatkowych terminów dostawy dla przesyłek przechodzących przez stacje Zebrzydowice, Cieszyn, Sucha Dębica i Tarnów.

Z powodu niezwykłych trudności eksploatacyjnych, wprowadziła Dyr. Okr. Kolei Państwowych w Krakowie, na podstawie § 11, pkt. 3b Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, za zgodą Ministra Komunikacji, na czas od 24 października 1938 roku aż do odwołania przez Dyr. Okr. Kolei Państw. w Krakowie, dodatkowy termin dostawy, wynoszący 1/2 dnia dla przesyłek pośpiesznych i 1 dzień dla przesyłek zwyczajnych:

1) przechodzących przez stację Zebrzydowice, Cieszyn i Sucha,
2) przechodzących przez stację Dębica w i z kierunku Tarnobrzega,
3) przechodzących przez stację Tarnów w i z kierunku Stróż.

Nr R. T. XI. 286/8.

---

3) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	14,40 zł			
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	715,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	„ „ „ .	560,00 franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	83,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich	18,50 zł	„ „ „ .	550.00 koron czeskich . .	4
12	„ „ koron duńskich	115,00 zł	„ „ „ .	2600.00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich	129,00 zł	„ „ „ .	362.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron szwedzkich	133,00 zł	„ „ „ .	113,00 litów litewskich. . .	
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ .	58.20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ .	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych[1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	292,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/23.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101967

[101] ZAŁĄCZNIKI DO TARYF SPECJALNYCH WK.

Załącznik 1.

Wykaz stacyj, przy których znajdują się kopalnie węgla kamiennego (lub brykietownie).

Bielszowice
Brzeziny Śląskie
Chebzie
Chorzów
Czarny Las
Dąbrowa Śląska
Dębieńsko
Hajduki
Janów Śląski
Karwina
Katowice
Katowice Bogucice
Katowice Ligota
Kleofas
Knurów
Kochłowice
Kopalnia Anna
Kopalnia Ema
Kosztowy
Kostuchna
Łaziska
Murcki Dw. Tow.
Mysłowice
Niedobczyce
Niewiadom
Nowy Bytom Tow.
Orłowa
Piekary Śląskie Szarlej
Rydułtowy
Ruda Śląska
Rozdzień
Siemianowice Śl.
Sucha Średnia
Szopienice Rozdzień
Szumbark Śląski
Wawel
Wirek Nowowiejski

Załącznik 2.

Wykaz stacyj, przy których znajdują się kopalnie węgla kamiennego (lub brykietownie).

Będzin
Dąbrowa Górnicza
Kazimierz
Łazy
Maczki
Sosnowiec
Zawiercie
Zagórze Dąbrowskie
Ząbkowice

Załącznik 3.

Wykaz stacyj, przy których znajdują się kopalnie węgla kamiennego (lub brykietownie).

Brzeszcze Ładownia
Dziedzice
Jaworzno
Krzeszowice
Libiąż
Siersza Wodna
Szczakowa
Szyb Sobieski

Załącznik 4.

Wykaz stacyj, przy których znajdują się koksownie.

Chebzie
Chorzów
Dąbrowa Śląska
Dębieńsko
Hajduki
Karwina
Kopalnia Ema
Knurów
Nowy Bytom Tow.
Orłowa
Sucha Średnia
Trzyniec

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr porz. Spisu Towarów:	GRANICE PAŃSTWA POD							
	Boguminem kier. Hrušov		Gnojnikiem		Szumbarkiem Śląskim		Mostami Śląskimi	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
1	—	270*)	—	276*)	—	279*)	—	284*)
5	697	438	—	—	—	—	—	—
16	697	591	—	—	—	—	—	—
17	697	591	—	—	—	—	—	—
18	697	591	—	—	—	—	—	—
19	697	591	—	—	—	—	968	772
22, 23	530	364	533	369	536	370	539	370
27	697	591	—	—	—	—	—	—
31	644	473	649	477	654	480	658	482
33, 34, 35	—	142[1])	—	144[1])	—	145[1])	—	147[1])
36, 37, 38	—	150[1])	—	150[1])	—	151[1])	—	152[1])
39	—	142[1])	—	144[1])	—	145[1])	—	147[1])
40	—	142[1])	—	144[1])	—	145[1])	—	147[1])
41	—	150[1])	—	150[1])	—	151[1])	—	152[1])
45	568	515	—	—	—	—	870	752
50	644	473	650	476	654	478	660	481
57	—	177*)	—	178*)	—	179*)	—	180*)
60, 61	—	346	—	—	—	—	—	—
62	697	591	—	—	—	—	—	—
63, 64	697	438	—	—	—	—	748	562
65	697	591	—	—	—	—	921	750
66, 67, 68, 69	697	591	—	—	—	—	960	802
70	451	287	453	289	455	290	458	292
72. 73	697	591	—	—	—	—	1002	875
87, 96	697	591	—	—	—	—	890	710
97	423	370	—	—	—	—	776	607

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność użytego wagonu.
*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 15.000 kg.

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Niemcy — Czechosłowacja.

Taryfa specjalna tranzytowa T-1.

Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod: \ Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rudą Śląską	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Boguminem (kierunek Hrušov) .	5	114	580	113	499	550	419	175	281	98	103	338	176	389	391	114	738	142	112	479	343
Gnojnikiem	50	121	587	120	506	557	426	182	288	105	110	345	183	396	398	121	745	149	119	485	350
Leluchowem	318	305	765	298	684	735	604	360	466	312	342	523	361	574	576	305	923	327	345	663	528
Ławocznem	593	557	947	550	934	917	856	612	718	564	613	775	613	826	828	557	1038	579	601	915	780
Łupkowem	438	401	861	394	780	831	700	456	562	408	457	619	457	670	672	401	967	423	445	759	624
Mostami Śl.	66	137	603	136	522	573	442	198	304	121	126	361	199	412	414	137	761	165	135	501	366
Siankami	546	510	900	503	887	870	809	565	671	517	566	728	566	779	781	510	991	532	554	868	733
Szumbarkiem Śl.	47	126	592	125	511	562	431	187	293	110	115	350	188	401	403	126	750	154	124	490	355
Woronienką	711	676	1032	669	1053	1036	975	731	837	683	732	894	732	945	947	676	1121	698	720	1035	899
Zwardoniem	124	130	596	129	515	566	435	191	297	128	147	354	192	405	407	130	754	158	150	495	359

Niemcy — Rumunia.

Taryfa specjalna tranzytowa T-2.

Do punktu granicznego polsko-rumuńskiego pod: \ Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Rawiczem (kier. na Trachenberg)	Rawiczem (kier. na Wehrse)	Ruda Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Śniatynem	715	677	1033	670	1054	1037	976	732	838	684	733	895	733	946	948	677	1122	699	721	1036	900

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Niemcy — Z. S. R. R.

Taryfa specjalna tranzytowa T-3.

Do punktów granicznych polsko-sowieckich pod: / Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Mikaszewiczami	842	768	850	762	893	771	474	749	857	889	743	833	775	824	817	744	518	692	868	870	768	939	764	812	890	822
Mohylanami	705	667	871	660	914	792	527	770	877	910	722	811	674	723	831	723	652	713	882	884	667	960	689	711	911	836
Olechnowiczami	964	887	877	873	940	797	457	775	881	936	833	895	894	946	864	834	429	719	915	917	887	965	854	934	937	869
Podwołoczyskami	669	631	987	624	1008	908	726	886	991	930	686	792	638	687	849	687	851	829	900	902	631	1076	653	675	989	854
Stołpcami	845	771	804	765	866	724	383	702	808	862	746	821	778	827	790	747	427	646	841	843	771	892	767	815	864	795
Zachaciem	1089	1012	1002	998	1065	922	582	900	1006	1061	958	1020	1019	1071	989	959	554	844	1040	1042	1012	1090	979	1059	1063	994

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Niemcy — Łotwa.

Taryfa specjalna tranzytowa T-4.

Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Do punktu granicznego polsko-łotewskiego pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Turmontem . . .	983	906	896	892	959	816	476	794	900	955	852	914	913	966	883	853	435	738	934	936	906	984	873	953	957	888

Czechosłowacja — Niemcy.

Taryfa specjalna tranzytowa T-5.

Do punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chobziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Boguminem (kier. Hrušov) . .	5	114	580	113	499	550	419	175	281	98	103	338	176	389	391	114	738	142	112	479	343
Gnojnikiem	50	121	587	120	506	557	426	182	288	105	110	345	183	396	398	121	745	149	119	485	350
Leluchowem	318	905	765	298	684	735	604	360	466	312	342	523	361	574	576	305	923	327	345	663	528
Ławocznem	593	557	947	550	934	917	856	612	718	564	613	775	613	826	828	557	1038	579	601	915	780
Łupkowem	438	401	861	394	780	831	700	456	562	408	457	619	457	670	672	401	967	423	445	759	624
Mostami Śl.	66	137	603	136	522	573	442	198	304	121	126	361	199	412	414	137	761	165	135	501	366
Siankami	546	510	900	503	887	870	809	565	671	517	566	728	566	779	781	510	991	532	554	868	733
Szumbarkiem Śl.	47	126	592	125	511	562	431	187	293	110	115	350	188	401	403	126	750	154	124	490	355
Woronienką	711	676	1032	669	1053	1036	975	731	837	683	732	894	732	945	947	676	1121	698	720	1035	899
Zwardoniem	124	130	596	129	515	566	435	191	297	128	147	354	192	405	407	130	754	158	150	495	359

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Czechosłowacja — Rumunia.

Taryfa specjalna tranzytowa T-6.

Do punktu granicznego polsko-rumuńskiego pod: / Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Boguminem (kier. Hrušov)	Gnojnikiem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Mostami Śl.	Siankami	Szumbarkiem Śl.	Woronienką	Zwardoniem
Śniatynem	720	727	601	301	431	743	394	732	191**)	730

Czechosłowacja — Z.S.R.R.

Taryfa specjalna tranzytowa T-7.

Do punktów granicznych polsko-sowieckich pod: / Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Boguminem (kier. Hrušov)	Gnojnikiem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Mostami Śl.	Siankami	Szumbarkiem Śl.	Woronienką	Zwardoniem
Mikaszewiczami	847	854	826	610	673	870	636	859	691	863
Mohylanami	710	717	621	388	451	733	414	722	469	720
Olechnowiczami	969	976	1006	923	986	992	949	981	1004	985
Podwołoczyskami	674	681	585	309	415	697	378	686	297	684
Stołpcami	850	857	863	751	814	873	777	862	832	866
Zahaciem	1094	1101	1131	1048	1111	1117	1074	1106	1129	1110

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Czechosłowacja — Łotwa.

Taryfa specjalna tranzytowa T-8.

Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod: / Do punktu granicznego polsko-łotewskiego pod:	Boguminem (kier. Hrušov)	Gnojnikiem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Mostami Śl.	Siankami	Szumbarkiem Śl.	Woronienką	Zwardoniem
Turmontem	988	995	1075	997	1058	1011	1023	1000	1079	1004

Rumunia — Niemcy.

Taryfa specjalna tranzytowa T-9.

Do punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Od polsko-rumuńskiego punktu granicznego pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse.	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Śniatynem	715	677	1033	670	1054	1037	976	732	838	684	733	895	733	946	948	688	677	1122	699	721	1035	900

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Rumunia — Czechosłowacja.

Taryfa specjalna tranzytowa T-10.

Od punktu polsko-rumuńskiego pod: / Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Boguminem (kier. Hrušov)	Gnojnikiem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Mostami Śl.	Siankami	Szumbarkiem Śl.	Woronienką	Zwardoniem
Śniatynem	720	727	601	301	431	743	394	732	191**)	730

Z. S. R. R. — Niemcy.

Taryfa specjalna tranzytowa T-12.

Od punktów granicznych polsko-sowieckich pod: / Do punktów granicznych polsko-niemieckich pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszynicem	Zdunami
Mikaszewiczami .	842	768	850	762	893	771	474	749	857	889	743	833	775	824	817	743	518	692	868	870	768	939	764	812	890	822
Mohylanami . .	705	667	871	660	914	792	527	770	877	910	722	811	674	723	831	723	652	713	882	884	667	960	689	711	911	836
Olechnowiczami .	964	887	877	873	940	797	457	775	881	936	833	895	894	946	864	834	429	719	915	917	887	965	854	934	937	869
Podwołoczyskami	669	631	987	624	1008	908	726	886	991	930	686	792	638	687	849	687	851	829	900	902	631	1076	653	675	989	854
Stołpcami . . .	845	771	804	765	866	724	383	702	808	862	746	821	778	827	790	747	427	646	841	843	771	892	767	815	864	795
Zahaciem . . .	1089	1012	1002	998	1065	922	582	900	1006	1061	958	1020	1019	1071	989	959	554	844	1040	1042	1012	1090	979	1059	1063	994

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Z. S. R. R. — Czechosłowacja.

Taryfa specjalna tranzytowa T-13.

Od polsko-sowieckich punktów granicznych pod: \ Do polsko-czechosłowackich punktów granicznych pod:	Boguminem (kier. Hrušov)	Gnojnikiem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Mostami Śl.	Siankami	Szumbarkiem Śl.	Woronienką	Zwardoniem
Mikaszewiczami	847	854	826	610	673	870	636	859	691	863
Mohylanami	710	717	621	388	451	733	414	722	469	720
Olechnowiczami	969	976	1006	923	986	992	949	981	1004	985
Podwołoczyskami	674	681	585	309	415	697	378	686	297	684
Stopcami	850	857	863	751	814	873	777	862	832	866
Zahaciem	1094	1101	1131	1048	1111	1117	1075	1106	1129	1110

Łotwa — Niemcy.

Taryfa specjalna tranzytowa T-14.

Od punktu granicznego polsko łotewskiego pod: \ Do punktów granicznych polsko-niemieckich pod:	Boguminem (kier. Annaberg)	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Ruda Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Turmontem	983	906	896	892	959	816	476	794	900	955	852	914	913	966	883	853	435	738	934	936	906	984	873	953	956	888

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Łotwa — Czechosłowacja.

Taryfa specjalna tranzytowa T-15.

Od punktu granicznego polsko-łotewskiego pod: / Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Boguminem (kier. Hrušov)	Gnojnikiem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Mostami Śl.	Siankami	Szumbarkiem Śl.	Woronienką	Zwardoniem
Turmontem	988	995	1075	997	1058	1011	1023	1000	1079	1004

Załącznik do Dz. T. i Ż. K. nr 50 z 1938 r. poz. 613.

Strony 59 i 60. Tar. sp. tranzytowa PT - 1.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr porz. Spisu Towarów	GRANICY PAŃSTWA POD							
	Bogumi-nem kier. Hrušov		Gnojni-kiem		Szumbar-kiem Śląskim		Mostami Śląskimi	
	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
100	697	591	—	—	—	—	—	—
101	421	383	—	—	—	—	645	502
102	421	383	—	—	—	—	800	637
103	481	440	—	—	—	—	940	807
106	451	318	453	320	455	321	458	322
111	338	284	408	314	478	344	548	374
112	338	284	476	418	614	552	752	686
116, 117, 118, 119	359	327	417	342	476	357	538	372
120	359	327	419	339	479	351	539	363
121,122,126, 127,128,129, 133,134, 139,182	359	327	419	339	479	351	539	363
123, 124, 125, 137, 138, 144	359	327	419	339	479	351	539	363
130, 131, 132, 135, 140, 142, 143, 145, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 183, 185, 186, 188, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 214, 215, 216	359	327	419	339	479	351	539	363
136, 141, 184, 189, 200, 201, 213	359	327	419	339	479	351	539	363
146, 147	421	385	506	428	591	471	676	514
148, 156, 158, 159, 160, 161	359	327	430	363	501	399	572	435
149	411	371	465	392	522	413	575	433
150,151, 153, 162,163, 164, 165,166, 167,168	411	371	499	418	587	465	675	512
152	411	371	453	371	495	371	537	372
154, 155, 169, 170, 171, 172, 173	421	385	506	428	591	471	676	514
157	421	385	499	417	577	449	655	481
174	490	449	577	489	664	529	751	569
181	359	327	481	378	575	429	658	480
187	415	367	456	379	497	391	538	402
217	421	385	506	428	591	471	676	514
218	421	385	471	401	522	417	573	433

Do stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku od

Towary. Nr porz. Spisu towarów	GRANICY PAŃSTWA POD:							
	Boguminem kier Hrušov		Gnojnikiem		Szumbarkiem Śląskim		Mostami Śląskimi	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
1, 2, 3, 4, 8	—	270*)	—	276*)	—	279*)	—	284*)
10, 11	644	473	649	477	654	481	662	485
53	451	287	453	290	460	296	470	301
77, 78, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 93	—	164*)	—	168*)	—	—	—	170*)
106	451	318	453	321	460	327	470	332
111	338	284	408	314	478	344	548	374
112	338	284	476	418	614	552	752	686
116, 117, 118, 119	338	284	408	314	478	344	548	374
120	359	327	419	339	479	351	539	363
121, 122, 127, 128, 129, 133, 134, 139, 182	359	327	419	339	479	351	539	363
123, 124, 125, 126, 137, 138, 144	359	327	419	339	479	351	539	363
130, 131, 132, 135, 140, 142, 143, 145, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 183, 185, 186, 188, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 214, 215, 216	338	284	408	314	478	344	548	374
136, 141, 184, 189, 200, 201, 213	369	327	419	339	479	351	539	363
146, 147	421	385	506	428	591	471	676	514
148, 156, 158, 159, 160, 161	359	327	430	363	501	399	572	435
149	411	371	465	392	522	413	575	433
150, 151, 153, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168	411	371	499	418	587	465	675	512
152	411	371	453	371	495	371	537	372
154, 155, 169, 170, 171, 172, 173	421	385	506	428	591	471	676	514
157	421	385	499	417	577	449	655	481
174	490	449	577	489	664	529	751	569
181	359	327	481	378	575	429	658	480
187	415	367	456	379	497	391	538	402
217	421	385	506	428	591	471	676	514
218	421	385	471	401	522	417	573	433

* Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej na 15.000 kg.

ANEKS 2.

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613).

Od i do stacji	Cieszyn	Zebrzydowice	Bogumin	Bystrzyca nad Olzą	Cieszyn Zachodni	Darków	Darków Zdrój	Dąbrowa Śląska	Dziećmorowice	Fejus	Frysztat Śląski	Gnojnik	Granica Państwa pod Boguminem w kier. Morawskiej Ostrawy	Granica Państwa pod Boguminem w kier. Annaberg	Granica Państwa pod Gnojnikiem	Granica Państwa pod Mostami Śl.	Granica Państwa pod Szumbarkiem Śl.	Gródek Śl.	Jabłonków	Karwina	Kąkolna	Końska koło Trzyńca	Ligotka	Łąki	Łąki Miasto	Łomna Dolna	Mosty Śląskie	Orłowa	Olbrachcice	Piotrowice	Podobora	Raj	Ropica	Ropica Przystanek	Rychwałd Miasto	Rychwałd Zamek	Stasinek	Sucha Dolna	Sucha Górna	Sucha Średnia	Szumbark Śląski	Trzycież	Trzyniec	Wędrynia
Bogumin	36	21	—	48	33	20	22	14	7	20	21	45	5	4	50	66	47	51	54	18	10	39	30	26	24	58	62	12	35	15	28	22	37	36	8	6	12	43	39	41	46	43	41	46
Bystrzyca nad Olzą	18	49	48	—	15	28	34	34	51	32	36	27	53	52	32	19	38	3	62	30	49	9	18	22	24	10	15	36	26	43	20	35	19	18	41	43	47	34	30	32	37	25	7	2
Cieszyn Zachodni	3	34	33	15	—	13	19	19	36	17	21	12	38	37	17	33	23	18	21	15	34	6	3	7	9	25	29	21	11	28	5	20	4	3	26	28	32	19	15	17	22	10	8	13
Darków	16	22	20	28	13	—	7	7	24	5	10	25	25	24	30	46	26	31	34	3	22	19	10	6	4	38	42	10	15	16	8	7	17	16	15	17	20	22	19	20	25	23	21	26
Darków Zdrój	22	15	22	34	19	7	—	8	12	2	3	31	27	26	36	52	33	37	40	4	15	25	16	12	11	44	48	11	21	9	14	1	23	21	16	18	13	29	25	27	32	29	27	32
Dąbrowa Śląska	22	23	14	34	19	7	8	—	25	6	11	31	19	18	36	52	34	37	40	4	23	25	16	12	11	44	48	3	21	17	14	8	23	21	8	10	21	30	26	28	33	29	27	32
Dziećmorowice	39	14	7	51	36	24	12	25	—	19	14	48	12	11	53	69	50	54	57	21	14	42	33	29	28	61	65	19	38	8	31	16	40	39	15	13	12	46	42	44	49	46	44	49
Fejus	20	17	20	32	17	5	2	6	19	—	5	29	25	24	34	50	31	35	38	2	17	23	14	10	9	42	46	9	19	11	12	3	21	20	14	16	15	27	23	25	30	27	25	30
Frysztat Śląski	24	12	21	36	21	10	3	11	14	5	—	33	26	25	38	54	36	39	42	7	12	27	19	15	14	46	50	14	24	6	17	2	25	24	19	21	10	32	28	30	35	31	29	34
Gnojnik	15	46	45	27	12	25	31	31	48	29	33	—	50	49	5	45	35	30	33	27	46	18	15	19	21	37	41	33	23	40	17	32	8	15	38	40	44	31	27	29	34	2	20	25
Gr. P. pod Boguminem w kier. Morawska Ostrawa	41	26	5	53	38	25	27	19	12	25	26	50	—	9	55	71	52	56	59	23	15	44	35	31	29	63	67	17	40	20	33	27	42	41	13	11	17	48	44	46	51	48	46	51
Gr. P. pod Boguminem w kier. Annaberg	40	25	4	52	37	24	26	18	11	24	25	49	9	—	54	70	51	55	58	22	14	43	34	30	28	62	66	16	39	19	32	26	41	40	12	10	16	47	43	45	50	47	45	50
Gr. P. pod Gnojnikiem	20	51	50	32	17	30	36	36	53	34	38	5	55	54	—	50	40	35	38	32	51	23	20	24	26	42	46	38	28	45	22	37	13	20	43	45	49	36	32	34	39	7	25	30
Gr. P. pod Mostami Śl.	36	67	66	19	33	46	52	52	69	50	54	45	71	70	50	—	56	16	13	48	67	27	36	40	42	9	4	54	44	61	38	53	37	29	59	61	65	52	48	50	55	43	25	20
Gr. P. pod Szumbarkiem Śl.	26	56	47	38	23	26	33	34	50	31	36	35	52	51	40	56	—	41	44	29	56	29	20	21	23	48	52	36	12	50	18	33	27	26	40	42	54	4	8	6	1	33	31	36
Gródek Śląski	21	52	51	3	18	31	37	37	54	35	39	30	56	55	35	16	41	—	3	33	52	12	21	25	27	7	12	39	29	46	25	38	22	15	44	46	50	37	33	35	40	28	10	5
Jabłonków	24	55	54	6	21	34	40	40	57	38	42	33	59	58	38	13	44	3	—	36	55	15	24	28	30	4	9	42	32	49	26	41	25	18	47	49	53	40	36	38	43	31	13	8
Karwina	18	19	18	30	15	3	4	4	21	2	7	27	23	22	32	48	29	33	36	—	19	21	12	8	7	40	44	7	17	13	10	4	19	18	12	14	17	25	21	23	28	25	23	28
Kąkolna	37	12	10	49	34	22	15	23	14	17	12	46	15	14	51	67	56	52	55	19	—	40	31	27	26	59	63	22	36	6	29	14	38	37	18	16	2	52	49	51	55	44	42	47
Końska koło Trzyńca	9	40	39	9	6	19	25	25	42	23	27	18	44	43	23	27	29	12	15	21	40	—	9	13	15	19	23	27	17	34	11	26	10	3	32	34	38	25	21	23	28	16	3	7
Ligotka	6	31	30	18	3	10	16	16	33	14	19	15	35	34	20	36	20	21	24	12	31	9	—	4	6	28	32	19	8	25	2	16	7	6	24	26	29	16	12	14	19	13	11	20
Łąki	10	27	26	22	7	6	12	12	29	10	15	19	31	30	24	40	21	25	28	8	27	13	4	—	2	32	36	15	9	21	2	16	11	10	20	22	25	17	13	15	20	17	15	20
Łąki Miasto	12	26	24	24	9	4	11	11	28	9	14	21	29	28	26	42	23	27	30	7	26	15	6	2	—	34	38	13	11	20	4	11	13	12	20	21	24	19	15	17	22	19	17	22
Łomna Dolna	28	59	58	10	25	38	44	44	61	42	46	37	63	62	42	9	48	7	4	40	59	19	28	32	34	—	5	46	36	53	30	45	29	22	51	53	57	44	40	42	47	35	17	12
Mosty Śląskie	32	63	62	15	29	42	48	48	65	46	50	41	67	66	46	4	52	12	9	44	63	23	32	36	38	5	—	50	40	57	34	49	33	25	55	57	61	48	44	46	51	39	21	16
Orłowa	24	26	12	36	21	10	11	3	19	9	14	33	17	16	38	54	36	39	42	7	22	27	19	15	13	46	50	—	24	20	17	11	25	24	5	7	24	32	28	30	35	31	29	34
Olbrachcice	14	36	35	26	11	15	21	21	38	19	24	23	40	39	28	44	12	29	32	17	36	17	8	9	11	36	40	24	—	30	7	21	15	14	29	31	34	8	4	6	11	21	19	24
Piotrowice	31	6	15	43	28	16	9	17	8	11	6	40	20	19	45	61	50	46	49	13	6	34	25	21	20	53	57	20	30	—	23	8	32	31	23	21	4	46	43	45	49	38	36	41
Podobora	8	29	28	20	5	8	14	14	31	12	17	17	33	32	22	38	18	25	26	10	29	11	2	2	4	30	34	17	7	23	—	14	9	8	22	24	27	14	11	12	17	15	13	18
Raj	23	14	22	35	20	7	1	8	16	3	2	32	27	26	37	53	33	38	41	4	14	26	16	16	11	45	49	11	21	8	14	—	24	23	16	18	12	29	25	27	32	30	28	33
Ropica	7	38	37	19	4	17	23	23	40	21	25	8	42	41	13	37	27	22	25	19	38	10	7	11	13	29	33	25	15	32	9	24	—	7	30	32	36	23	19	21	26	6	12	17
Ropica Przystanek	6	37	36	18	3	16	21	21	39	20	24	15	41	40	20	29	26	15	18	18	37	3	6	10	12	22	25	24	14	31	8	23	7	—	29	31	35	22	18	20	25	13	5	10
Rychwałd Miasto	29	29	8	41	26	15	16	8	15	14	19	38	13	12	43	59	40	44	47	12	18	32	24	20	20	51	55	5	29	23	22	16	30	29	—	2	20	36	33	35	39	36	34	39
Rychwałd Zamek	31	27	6	43	28	17	18	10	13	16	21	40	11	10	45	61	42	46	49	14	16	34	26	22	21	53	57	7	31	21	24	18	32	31	2	—	18	38	35	37	41	38	36	41
Stasinek	35	10	12	47	32	20	13	21	12	15	10	44	17	16	49	65	54	50	53	17	2	38	29	25	24	57	61	24	34	4	27	12	36	35	20	18	—	50	47	49	53	42	40	45
Sucha Dolna	22	52	43	34	19	22	29	30	46	27	32	31	48	47	36	52	4	37	40	25	52	25	16	17	19	44	48	32	8	46	14	29	23	22	36	38	50	—	4	2	3	29	27	32
Sucha Górna	18	49	39	30	15	19	25	26	42	23	28	27	44	43	32	48	8	33	36	21	49	21	12	13	15	40	44	28	4	43	11	25	19	18	33	35	47	4	—	2	7	25	23	28
Sucha Średnia	20	51	41	32	17	20	27	28	44	25	30	29	46	45	34	50	6	35	38	23	51	23	14	15	17	42	46	30	6	45	12	27	21	20	35	37	49	2	2	—	5	27	25	30
Szumbark Śląski	25	55	46	37	22	25	32	33	49	30	35	34	51	50	39	55	1	40	43	28	55	28	19	20	22	47	51	35	11	49	17	32	26	25	39	41	53	3	7	5	—	32	30	35
Trzycież	13	44	43	25	10	23	29	29	46	27	31	2	48	47	7	43	33	28	31	25	44	16	13	17	19	35	39	31	21	38	15	30	6	13	36	38	42	29	25	27	32	—	18	23
Trzyniec	11	42	41	7	8	21	27	27	44	25	29	20	46	45	25	25	31	10	13	23	42	3	11	15	17	17	21	29	19	36	13	28	12	5	34	36	40	27	23	25	30	18	—	5
Wędrynia	16	47	46	2	13	26	32	32	49	30	34	25	51	50	30	20	36	5	8	28	47	7	20	20	22	12	16	34	24	41	18	33	17	10	39	41	45	32	28	30	35	23	5	—